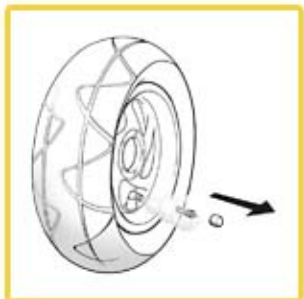
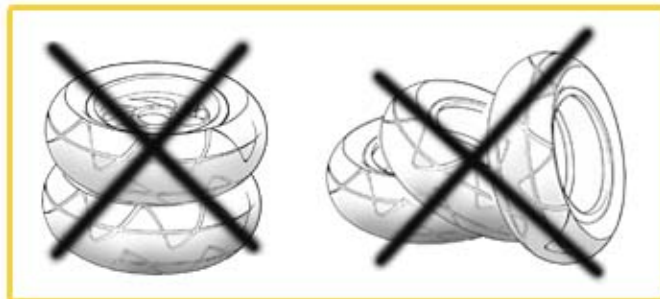


**IN CASO DI LUNGO INUTILIZZO DEI PNEUMATICI ...
IN CASE OF A LONG UNUSING TIME ...**



SGONFIARE COMPLETAMENTE
DEFLATE COMPLETELY



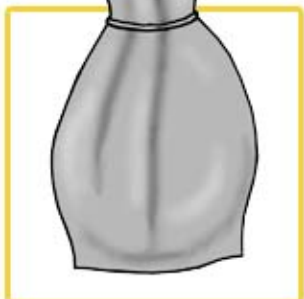
NON SOVRAPPORRE
DO NOT PUT ONE ON TOP OF THE OTHER



APPENDERE SINGOLARMENTE
HANG SEPARATE



NON ESPORRE A LUCE PIENA
DO NOT EXPOSE AT STRONG LIGHT



MIGLIORE SE IN INVOLUCRO
SCURO
BETTER INSIDE A DARK CASE



EVITARE L'UMIDITA'
AVOID HUMIDITY



CONSERVARE IN LUOGO
FRESCO
SAVE IN FRESH PLACE

**PRIMA DI MONTARE IL PNEUMATICO ...
BEFORE MONTING TYRE ...**



ESTRAI COMPLETAMENTE LA VALVOLA
TAKE OFF THE VALVE

CONTROLLA E PULISCI I BORDI DEL CERCHIO
CHECK AND CLEAN THE RIM CONTOURS



CONTROLLA E PULISCI I TALLONI DEL PNEUMATICO
CHECK AND CLEAN THE TYRE BEADS



FAI ATTENZIONE A NON DEFORMARE IL TALLONE
BE CAREFULL TO AVOID DAMAGES OF TYRE BEAD



RIMONTA LA VALVOLA E GONFIA IL PNEUMATICO
SET THE VALVE AND INFLATE THE TYRE

LA SCELTA DELLA PRESSIONE E' SOGGETTIVA,
NORMALMENTE VA ALZATA CON L'AUMENTARE DELLA
TEMPERATURA
THE CHOICE OF THE PRESSURE IS SUBJECTIVE BUT
NORMALLY IS HIGHER AT HIGHER TEMPERATURE

2,5 bar MAX